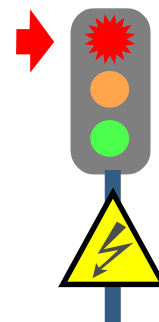


Onveiligheid openbare elektrische netten. **AALTER**



Datum: 18 oktober 2020
Adres: Malsemstraat t.o. 17, 9880 Aalter
Burgemeester: Pieter De Crem
DNB: IMEWO, Brusselsesteenweg 199, 9020 Melle
Werkmaatschappij: Fluvius, Brusselsesteenweg 199, 9020 Melle
Parket : Procureur des Konings Gent - Afdeling Oost-Vlaanderen



Deze betonpaal die het elektriciteit naar de woningen transporteert, wijkt te ver af van de verticaliteit, waardoor er meer en duidelijk te veel belasting -trek- wordt uitgeoefend op de elektrische kabel van het luchtnet - BAXB 3 x 70 + 35 mm² -. De trek op die kabels wordt door de fabrikant bepaald, er dient een bepaalde "doorhang" van "X" aantal centimeter te worden voorzien, de "Pijl" genaamd. Hier is de kabel door de onstabiele paal te veel belast - er is quasi geen pijl - en dat is strijdig met de wettelijke voorschriften van het AREI. Dit is 100 % de verantwoordelijkheid van de Aalterse burgemeester -artikel 135.1 gemeentewet-.

<https://www.youtube.com/watch?v=bDJ8bZw50Ts>

De eigenaars en mede-eigenaars van de openbare elektrische netten hebben uit puur geldgewin, minstens tachtig jaar de -oude- wet van 10 maart 1925 -Hoofdstuk VI art. 13-, het ARAB en het KB van 10 maart 1981 -AREI- met de voeten getreden. Burgemeesters verzoeken burgers om verdachte personen te melden, een dergelijke situatie zoals op de foto is te zien is, gezien de mogelijke gevolgen, zondermeer CRIMINEEL en een melding aan de Procureur des Konings is dan ook meer dan gepast. Iedere burger moet diens elektrische aansluiting bekijken en indien gevaarlijk, eveneens aan de verzekering melden.

VERBEECK Erik © Freelance onafhankelijk onderzoeksjournalist - Hoofdredacteur
 Stwg op Deinze 178, 9880 Aalter - 0473762573
 erikjm.verbeeck@telenet.be

² Dit bericht kadert voor ambtenaren in art. 29 van het Wetboek van Strafvordering van 17 november 1808 - eerste boek art. 8 tot en met 36ter.



opsomming inbreuken artikels AREI niet limitatief

KB 10 maart 1981
Artikel 155

KB 8 september 2019
Art. 7.1.3.3.

KB 8 september 2019
Art. 1.4.2. 1

0

0